



RIDE AND HAVE FUN

## Safety Instructions

### Vorbereiding

- Rijd altijd met licht aan.
- Iedereen vertrekt per definitie met een volle tank. De tankstops worden afgestemd op de dorstigste motor of de motor met de kleinste benzinetank.
- Nieuwe rijders dienen door de voorrijder geïnformeerd te worden over de gevaren van het rijden in een groep.
- Iedere deelnemer dient ervan overtuigd te zijn dat de staat van de motor dusdanig is dat deze vanaf het vertrekpunt tot aan het eindpunt in orde zal zijn.

### Rijden in een groep

- Iedereen volgt de voorrijder. Deze weet waar we heen moeten.
- Indien de weg en omstandigheden het toelaten wordt er in 'baksteen' formatie gereden.
- Houd afstand. Bij een botsing is de achterste altijd schuldig. Let ook bij het wegrijden vanuit stilstand op je voorganger. Verzeker jezelf dat hij daadwerkelijk wegrijdt alvorens zelf op te trekken.
- Wanneer de groep in tweeën splitst (bijvoorbeeld bij een verkeerslicht), wordt er bij de eerstvolgende veilige plaats, doch uiterlijk bij de eerste afslag (eventueel slechts door één persoon als de situatie dit vereist) gewacht tot de rest weer bij is.
- Vermijd het 'naast je voorganger kruipen', vooral in bochten. Je voorganger heeft dan geen zicht meer op waar jij bent en kan schrikken als hij je plotseling naast zich ziet. Haal daarom ook niet de andere deelnemers van de rit in.
- Wanneer iemand pech heeft, gaat de achterste rijder(s) hem helpen (zij halen hem per definitie niet in). Als het goed is, ziet de rest hen langzaam in hun spiegels verdwijnen... en stopt vervolgens op een daarvoor geschikte plek.
- Behoud je plaats in de groep tijdens de gehele rit. Neem ook na een rustpauze de beginvolgorde aan: zo kom je er het snelste achter of er iemand gemist wordt.
- Wanneer de voorrijder een teken geeft (bijvoorbeeld arm omhoog als stopteken) geef dit teken dan zelf naar achteren door, zodat ook de achterste rijders, die het gegeven teken niet kunnen zien, daarvan kennis kunnen nemen.
- Als er gewacht moet worden (bij kaartlezen, pech, splitsen van de groep etc.) stop dan op een veilige plaats. Blokkeer de weg niet.
- Inhalen: dit doe je in principe alleen en voor eigen risico. Haal niet in omdat een ander dat ook doet. Ieder kiest voor zich het ideale moment om in te halen.
- Op de snelweg: hier is het slim om 'en-bloc' in te halen. De leider kijkt of er ruimte voor de hele groep is om in een keer in te halen. Vervolgens geeft hij aan dat hij wil gaan inhalen. Nu gaat de achterste naar de andere rijstrook om zo iedereen de gelegenheid te geven tegelijk in te halen.
- Wanneer er een auto in de groep komt, geef hem dan de ruimte om ook de rest van de groep te passeren. Ga rechts rijden.

## **Snelheid**

- De voorrijder houdt zich aan de geldende maximumsnelheid. Vooraf dient een ieder in de groep op de hoogte te zijn van het te rijden tempo.
- Het rijden van (te) hoge snelheden brengt grote gevaren met zich mee. Houd als voorrijder daarom rekening met onervaren rijders in de groep.
- Rijd je eigen tempo en ga om bij te blijven niet boven je eigen grenzen of die van je motor rijden.
- Voor langzamere en/of onervaren rijders geldt: ga vooraan in de groep rijden, zodat de rest daarop een sociaal tempo kan afstemmen of achteraan in de groep rijden zodat iedereen zijn eigen tempo kan rijden.

## **Extra taken eerste en laatste rijder**

Hoewel iedereen in de groep zorgt dat hij/zij veilig rijdt en anderen niet in gevaar brengt, zijn er twee posities die extra aandacht vragen: de eerste rijder (voorrijder) en de laatste rijder. Het spreekt voor zich dat dit redelijk ervaren motorrijders dienen te zijn. De voorrijder zorgt dat de groep de juiste route rijdt en geeft globaal het rijtempo van de groep aan. Het tempo dient daarbij zodanig gekozen te worden dat iedereen in de groep redelijkerwijze kan volgen. Naast de voorrijder heeft ook de laatste rijder in de groep een speciale functie. De voorrijder kan namelijk niet constant in zijn spiegels kijken om te zien of de hele groep volgt, er ongelukken gebeuren of nieuwe mensen het tempo wel kunnen volgen. Er moet daarom iemand zijn die deze taak op zich neemt. De laatste rijder is hiervoor de meest geschikte persoon omdat hij/zij de gehele groep kan overzien. De voornaamste functie van de laatste rijder is het observeren van het rijgedrag van de personen voor hem. Vooral nieuwe of onervaren motorrijders kan hij/zij achteraf tips geven om de rijstijl te verbeteren. Verder wordt voorkomen dat onervaren of nieuwe rijders alleen achterop raken en daardoor mogelijk boven hun kunnen gaan rijden om bij te blijven. De voorrijder zorgt ervoor dat een ervaren rijder de laatste positie in de groep inneemt. Tip: zorg dat je elkaar of 112 tijdens de rit kunt bellen in geval van calamiteiten.

## **Volgorde in de groep**

De volgorde waarin men rijdt, is in principe alleen van belang voor nieuwe of onervaren rijders. Voor hen is het aan te bevelen om achter de voorrijder of voor de laatste rijder te gaan rijden. Welke van beide de beste keuze is, hangt voornamelijk af van het te rijden tempo. Wordt er relatief snel gereden, laat deze rijders dan vooraan in de groep meerijden. Achterin ligt het tempo door vertragingseffecten namelijk hoger dan vooraan in de groep. Wordt er relatief rustig gereden, laat nieuwe rijders dan voor de laatste rijder rijden. Deze kan de rijkwaliteiten dan het beste beoordelen en eventueel tips geven om de rijstijl te verbeteren.